Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Dipartimento federale della difesa,
della protezione della popolazione e dello sport DDPS
Ufficio federale della protezione della popolazione UFPP

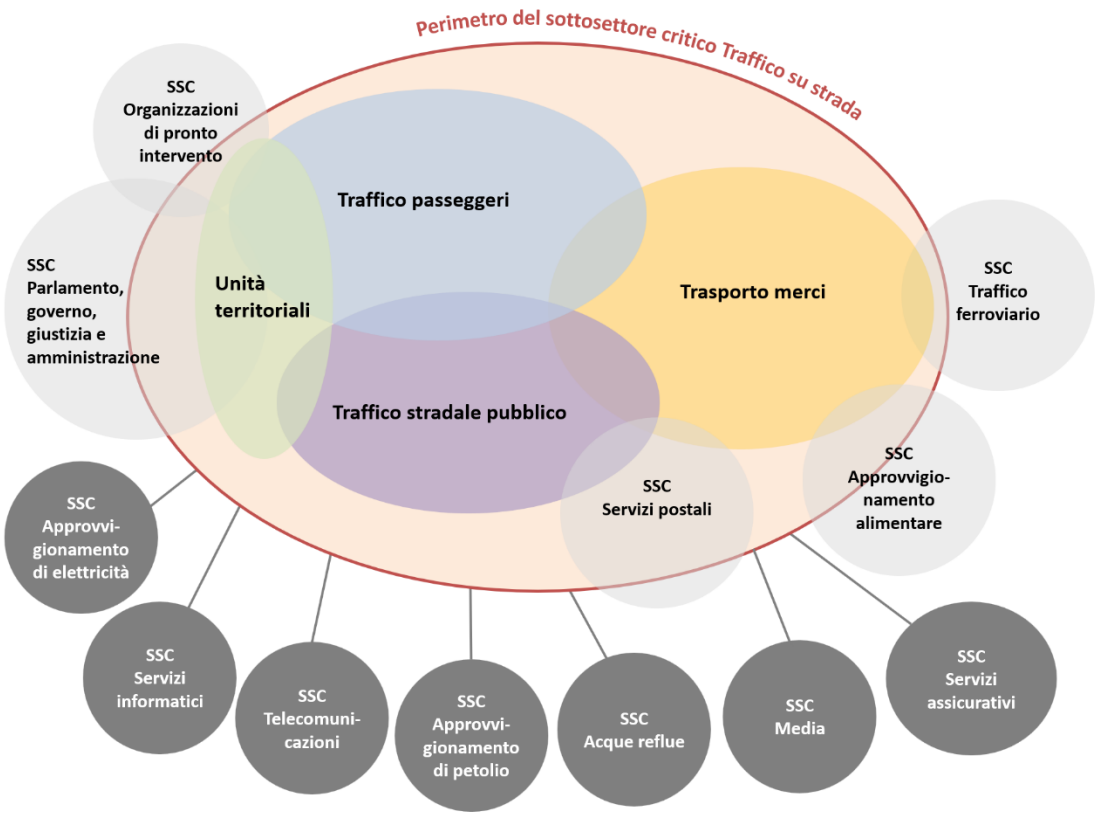
Stato: novembre 2023 *)

Strategie nazionali Protezione delle infrastrutture critiche PIC / Cyber SNPC

Factsheet sul sottosettore critico Traffico stradale

Descrizione generale e prestazioni del sottosettore

Il sottosettore Traffico stradale fornisce servizi importanti ed è essenziale per l'approvvigionamento della popolazione e dell'economia in Svizzera. Senza un traffico stradale funzionante, non sarebbe possibile né il trasporto di merci né il traffico motorizzato commerciale o individuale. I collaboratori non potrebbero recarsi sul posto di lavoro e il trasporto pubblico su strada si fermerebbe. Gli attori del sottosettore sono rappresentati nel seguente diagramma:



Questo sottosettore presenta interdipendenze con diversi altri sottosettori critici. Le interfacce più rilevanti sono quelle con i sottosettori Organizzazioni di pronto intervento, Parlamento, governo, giustizia e amministrazione, Approvvigionamento di elettricità, Approvvigionamento di petrolio e Servizi informatici.

Analisi del mercato / Struttura del sistema

La resilienza del traffico stradale in Svizzera può essere considerata complessivamente abbastanza elevata. In particolare, il traffico continuerebbe a funzionare su gran parte della rete stradale nazionale anche se, ad esempio, i sistemi di segnalazione o l'illuminazione stradale dovessero subire dei guasti. Interruzioni, invece, in punti nevralgici, come i tratti autostradali, gli incroci e le gallerie più trafficate, o nel traffico stradale pubblico delle zone urbane, che in parte è collegato a infrastrutture (binari del tram, linee sospese del filobus, ecc.), possono comportare forti limitazioni al traffico stradale.

*) I contenuti del presente factsheet si basano sull'analisi dei rischi e delle vulnerabilità dell'UFPP del 2023.

Processi esaminati

Nel sottosettore Traffico stradale sono stati analizzati 11 processi considerati fondamentali per la fornitura di servizi in questo sottosettore. I processi sono suddivisi in cinque campi.

Gestione del traffico
- Gestione del traffico
- Informazioni sul traffico

Infrastrutture stradali
- Funzionamento e manutenzione della rete stradale

Trasporto passeggeri
- Servizi di trasporto passeggeri

Trasporto merci
- Prestazioni nell'ambito del trasporto di merci
- Movimentazione del carico
- Amministrazione, programmazione e pianificazione della distribuzione

Traffico stradale pubblico
- Servizi di trasporto pubblico su strada
- Gestione e controllo del trasporto pubblico
- Manutenzione delle infrastrutture e del materiale rotabile del trasporto pubblico
- Amministrazione, messa a disposizione e pianificazione dell'impiego

Pericoli particolarmente rilevanti per il sottosettore critico

Attacco informatico

Blackout

Interruzione delle telecomunicazioni

Terremoto

Nota: i pericoli esaminati sono rilevanti per l'intero sottosettore. Per certe aziende/infrastrutture critiche, possono essere rilevanti anche altri rischi.

Vulnerabilità e rischi

Gravi perturbazioni e interruzioni del traffico stradale possono verificarsi nonostante il livello di resilienza generalmente elevato. I rischi maggiori si presentano in particolare nell'ambito degli attacchi informatici e dei guasti alle TIC. Nella gestione del traffico, la dipendenza dalle risorse digitali è tale che, in caso di guasto, la maggior parte dei processi non funzionerebbe più. Nel trasporto pubblico, tutti i processi importanti, tra cui il mantenimento dell'orario altamente sincronizzato, sono supportati da sistemi TIC.

Tuttavia, il rischio massimo per il traffico stradale è rappresentato da un'interruzione di corrente su larga scala della durata di diversi giorni. Nonostante una parziale rete elettrica di emergenza, solo pochissimi processi potrebbero essere mantenuti, il che porterebbe a una massiccia restrizione dell'approvvigionamento della popolazione. I veicoli non potrebbero più essere riforniti di carburante o ricaricati nel trasporto privato, né nel trasporto pubblico su strada. L'intero settore subirebbe le conseguenze di un'interruzione di corrente, poiché senza alimentazione elettrica sarebbe ovunque difficile o impossibile svolgere i lavori in modo regolato.

Ulteriori misure per migliorare la resilienza secondo l'analisi PIC/SNPC

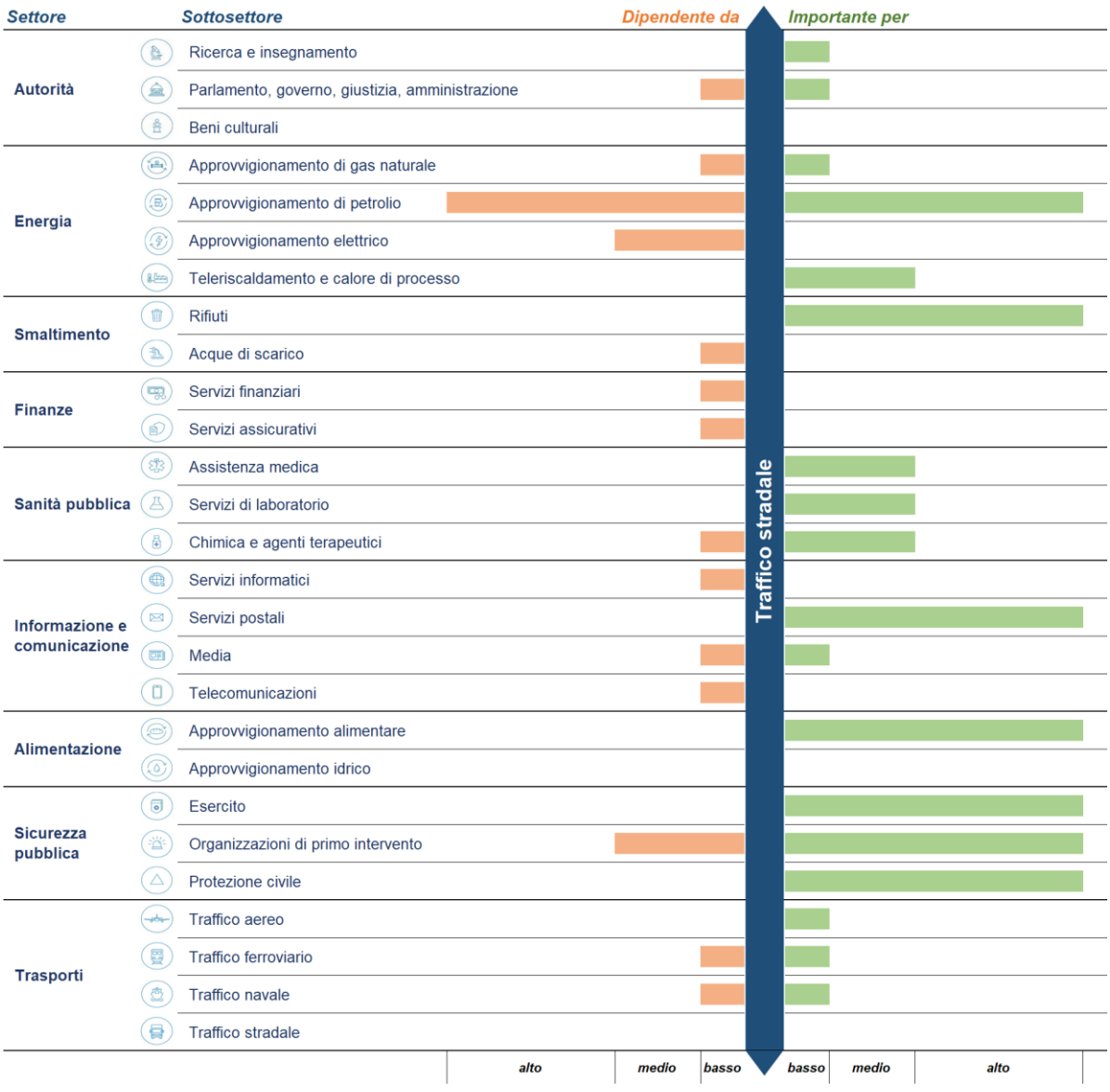
Sensibilizzare le aziende e i collaboratori del trasporto stradale sui rischi informatici e migliorare lo scambio di informazioni

- Pianificare e realizzare campagne di sensibilizzazione per i vari campi
- Migliorare la comunicazione e l'informazione sulle basi esistenti nel sottosettore critico
- Promuovere la collaborazione con l'UFCS nell'ambito del «Cyber Security Hub» e la segnalazione e gestione degli incidenti.

Verificare le prescrizioni esistenti per il traffico stradale

Esaminare se le basi esistenti sono sufficienti e se le aziende e le organizzazioni del sottosettore critico Trasporto stradale possono utilizzarle per prepararsi adeguatamente a interruzioni e carenze di corrente, di energia e guasti alle telecomunicazioni.

Interdipendenze del sottosettore Trasporto stradale



Maggiori informazioni online sulla PIC e sulla SNPC

www.infraprotection.ch

www.ncsc.admin.ch