

Esigenze minime chieste per la gommapiuma di polietere dei materassi

1. Esigenze fisiche e chimiche

1.1. Peso specifico:

Secondo la materia prima utilizzata: da 24 a 35 kg per m³, alla temperatura di 20° C e al 65% d'umidità atmosferica relativa (UAR).

Metodo di prova:

Le prove sono condizionate al peso costante a 20° C e al 65% di UAR.

1.2. Permeabilità all'aria: 380 Nm³ / h per m².

Metodo di prova:

Permeabilità all'aria in Nm³/h per m² a una resistenza di 5 mm colonna d'acqua (CA).

La permeabilità viene determinata su 2 lastre di

La permeabilità viene determinata su 2 lastre di cm $50 \times 50 \times 5$ allo stato leggermente compresso (30 g per cm²).

1.3. Coefficiente di conduttività termica: da 33 a 35 kcal/m h $^{\circ}$ C x 10^3

Metodo di prova:

Il coefficiente di conduttività termica viene determinato su 2 lastre di cm 50 x 50 x 12 allo stato leggermente compresso.

1.4. Sollecitazione con peso: (Resistenza alla compressione)

(Resistenza alla compressione)
Da 32 a 38 g per cm², tol +2 a una compressione
del 50% rispetto allo spessore.

Metodo di prova:

Come pezzo di prova serve un disco di 50 mm di spessore e 500 cm² di superficie (= Ø 25,2 cm). Limite della sollecitazione = 180 g/cm². Condizionamento meccanico: Il pezzo di prova viene sollecitato, allentato, ancora sollecitato e di nuo

condizionamento meccanico: Il pezzo di prova viene sollecitato, allentato, ancora sollecitato e di nuovo allentato, alle condizioni di cui sopra in due prove preliminari (senza diagramma). Quindisi passa alla prova principale (con diagramma) registrando la linea (o curva) caratteristica d'elasticità (fase di sollecitazione) e quella di allentamento. Se si usa come dinamometro una bilancia a pendolo per la compressione, bisognerà disinserire o smontare gli even-

tuali ammortizzatori.

<u>Valutazione:</u> in g/cm² relativi a una compressione del 50% nella fase di sollecitazione (rilevare dal diagramma).

- 1.5. <u>Resistenza alla trazione:</u> 0,800 kg per cm².
- 1.6. Allungamento di rottura: 300% al massimo.

Metodo di prova:

Da una lastra di gommapiuma dello spessore di 50 mm si ritagliano 6 bastoncini di prova a forma di manubrio (DIN 53 571) o altri bastoncini equivalenti. Tempo di sollecitazione: ca. 1 minuto; condizioni ambientali: 20° C, UAR 65%.

Allegato 2

Bundesamt für Zivilschutz, Bern Office fédéral de la protection civile, Berne

4.900.705.4

Ausgabe:

2

3.

4.

5.

6.

D70 060 3606/1

Valori di prova espressi: - resistenza alla trazione in kg/cm2 - allungamento di rottura in %

1.7. Variazione della resistenza alla trazione dopo la sterilizzazione

Perdita massima di resistenza del 10% rispetto alla resistenza originale alla trazione prima della sterilizzazione.

Metodo di prova: 6 bastoncini di prova di trazione vengono trattati per 5 ore in un'autoclave al vapore umido di 120° C. A tale scopo si scalda dapprima l'autoclave a ca 95° C; in seguito vi si versa dell'acqua bollente e si indica nel rapporto il tempo impiegato per raggiungere i 120° C. Scaduto il tempo di prova (5 h/120° C), raffreddare l'autoclave con acqua fredda finché la temperatura interna abbia raggiunto 95° C ca. Aprire l'autoclave e raffreddare i bastoncini di prova di trazione immergendoli per breve tempo nell'acqua fredda (non spremere nè torcere i bastoncini!). Lasciare sgocciolare i bastoncini su un setaccio e sottoporli poi a un asciugamento forzato per 24 ore a 70° C nell'armadio termico. In seguito i bastoncini saranno condizionati per almeno 7 volte 24 ore a 200 C e 65% UAR; quinqi si effettueranno le prove di trazione.

1.8. Tenore in cenere: da 0,10 a 0,20 %

Metodo di prova: Indicare il risultato in % del peso, valevole per una temperatura d'incenerimento di 900° C ± 50° C, determinato su due prove (o prelievi) sottoposte ad un asciugamento forzato a costanza di peso durante 24 ore a 110° C prima dell'incenerimento.

2. Generalità

I corpi dei materassi devono essere ritagliati da un sol pezzo e non devono presentare gravi imperfezioni come buchi, tagli, giunture ecc. Al momento della fornitura non devono emanare nessun odore. I corpi dei materassi devono essere esenti da gas o tossici di contatto che possano, in qualsiasi tempo, sia nuocere alla salute, sia avere influssi sfavorevoli sugli involucri neppure per l'effetto del calore del corpo o del sudore. Il materiale usato deve essere fisiologicamente impeccabile e resistere agli effetti dell'urina e del sudore.

Su un lato frontale del corpo in gommapiuma dovranno essere impressi in modo incancellabile la qualità della gommapiuma, il bollo della ditta e l'anno di fabbricazione.

Ausgabe:	
1.	
2.	- 10-4
3.	
4.	
5.	
6.	

Bundesamt für Zivilschutz, Bern Office fédéral de la protection civile, Berne