



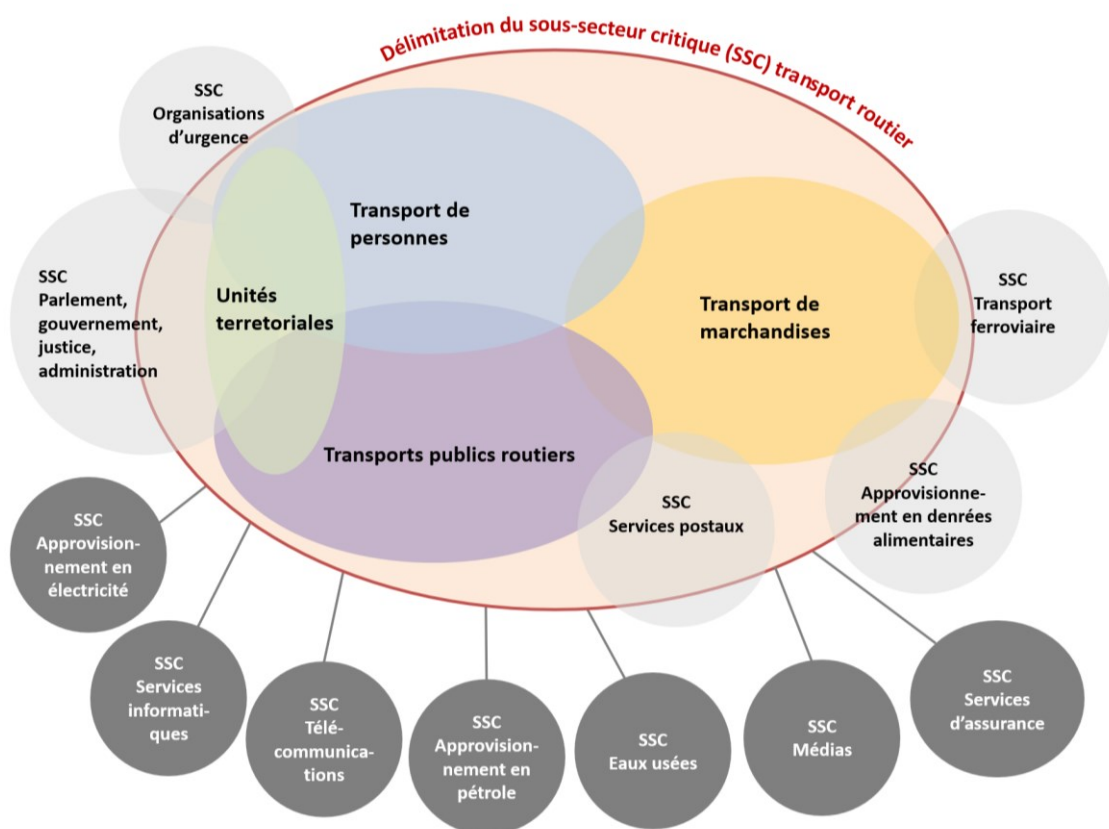
État en novembre 2023 \*)

## Stratégies nationales de protection des infrastructures critiques PIC / Cyber SNPC

### Fiche info sur le sous-secteur critique Transport routier

#### Description générale et prestations

Le sous-secteur fournit des prestations importantes et est essentiel pour l'approvisionnement de la population et de l'économie en Suisse. Si le trafic routier est entravé, il n'est plus possible de transporter des marchandises ou des personnes, collectivement ou individuellement. Les employés ne peuvent plus se rendre à leur travail et les transports publics routiers sont à l'arrêt. Le schéma ci-dessous donne une vue d'ensemble des acteurs du sous-secteur :



Le transport routier présente des interdépendances avec d'autres sous-secteurs, notamment « Organisations d'urgence », « Parlement, gouvernement, justice, administration », « Approvisionnement en électricité », « Approvisionnement en pétrole » et « Services informatiques ».

#### Analyse du marché / structure du système

Dans l'ensemble, la résilience du trafic routier en Suisse peut être qualifiée d'assez élevée. Le sous-secteur demeurerait opérationnel même si, par exemple, les installations de signalisation ou l'éclairage public tombaient en panne sur une grande partie du réseau des routes nationales. En revanche, les pannes aux endroits névralgiques tels que les tronçons d'autoroute les plus fréquentés, les carrefours ou les tunnels, ou encore les transports publics routiers dans les zones urbaines, qui sont en partie liées à l'infrastructure (voies de tram, lignes aériennes de trolleybus, etc.), peuvent entraîner d'importantes restrictions du trafic routier.

## Processus étudiés

En tout, 11 processus jugés importants pour la fourniture des prestations ont été étudiés. Ils ont été répartis entre cinq domaines :

### Gestion du trafic

- Gestion du trafic
- Informations sur le trafic

### Infrastructure routière

- Exploitation et fonctionnement du réseau routier

### Transport de personnes

- Services de transport de personnes

### Transport de marchandises

- Services de transport de marchandises
- Transbordement des marchandises
- Administration, organisation et planification d'engagement

### Transports publics routiers

- Services de transports publics routiers
- Gestion des transports publics
- Entretien de l'infrastructure et du matériel roulant
- Administration, organisation et planification d'engagement

## Dangers pertinents pour le sous-secteur critique



Cyberattaque



Panne  
d'électricité



Panne de télé-  
communications



Séisme

**Remarque :** on a pris en compte des dangers pouvant survenir en Suisse et concernant l'ensemble du sous-secteur. D'autres risques peuvent affecter certaines entreprises ou ouvrages.

## Risques et vulnérabilités

Malgré une résilience généralement élevée, le transport routier peut subir des perturbations et des pannes graves. Des risques plus importants apparaissent surtout dans le domaine des cyberattaques et des pannes des technologies de l'information et de la communication. Dans la gestion du trafic, la dépendance vis-à-vis des moyens numériques est telle qu'en cas de panne, la plupart des processus ne fonctionneraient plus. Dans les transports publics, tous les processus importants sont soutenus par des systèmes informatiques sans lesquels il serait impossible de maintenir un horaire cadencé aussi précis.

Le risque principal pour le transport routier serait toutefois une panne de courant de grande ampleur et de plusieurs jours. Malgré l'existence d'une alimentation électrique de secours, seuls quelques processus pourraient être maintenus, ce qui entraînerait une restriction massive des services à la population. Les véhicules ne pourraient plus être ravitaillés en carburant ou rechargés, que ce soit pour le trafic routier privé ou public. L'ensemble du sous-secteur serait touché par les conséquences d'une panne d'électricité, car il serait partout difficile, voire impossible, d'assurer un déroulement régulier des activités.

## Mesures pour améliorer la résilience

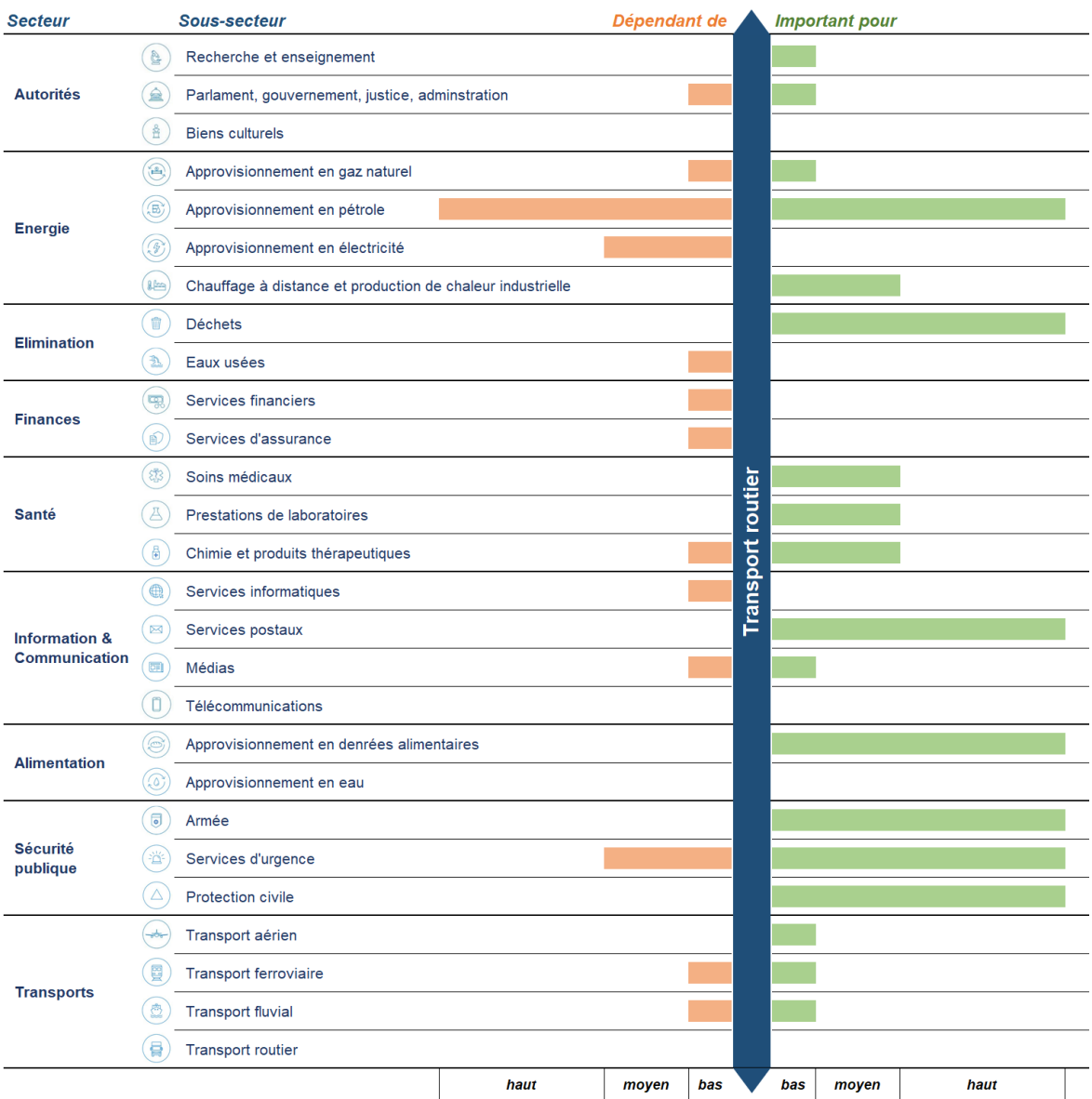
### Sensibiliser les entreprises et le personnel aux cyberrisques et améliorer l'échange d'informations

- Planifier et réaliser des campagnes d'information et de sensibilisation dans différents domaines
- Améliorer la communication et l'information sur les bases du sous-secteur
- Encourager la collaboration avec l'OFCS dans le cadre de la plateforme de cybersécurité ainsi que de la communication et du traitement des incidents

### Réexaminer les prescriptions en matière de transport routier

Vérifier si les bases légales actuelles sont suffisantes et si les entreprises et les organisations du sous-secteur critique peuvent se préparer de manière satisfaisante en prévision de pannes d'électricité ou de télécommunications et de pénurie d'électricité

## Interdépendances dans le sous-secteur Transport routier



Pour de plus amples informations sur la PIC et la CSN, consultez les sites :

[www.infraprotection.ch](http://www.infraprotection.ch)

[www.ncsc.admin.ch](http://www.ncsc.admin.ch)