



A-Priority CH-3003 Berne, IS, WUP

Aux

- offices cantonaux responsables de la protection civile
- offices cantonaux indépendants pour les constructions de protection civile
- offices responsables des ouvrages de protection civile des grandes villes
- postes régionaux de réparation

Référence: 633-52
Dossier traité par: Werner Hunziker
Berne, le 15.02.2012

Problème de sécurité du groupe électrogène VW GENO 03

Conformément à notre lettre-circulaire du 31.10.2011, nous avons analysé la situation avec l'Inspection fédérale des installations à courant fort (ESTI). L'utilisation et le contrôle du groupe électrogène VW GENO 03 selon la feuille d'instruction n° 19 peuvent à nouveau avoir lieu à la condition suivante:

monter une liaison équipotentielle supplémentaire sur l'appareil.
Il est en outre nécessaire de disposer d'une formation technique de base pour exécuter ce travail.

Nous vous conseillons de confier ce travail à votre poste de réparation.

Situation actuelle:

Si vous touchez simultanément des parties métalliques du générateur et du coffret de distribution électrique situé au-dessus, une différence de tension peut être constatée et un bref courant électrique peut être perçu au travers de votre corps. Ceci est dû au fait que le générateur et la boîte de distribution ont été montés l'un sur l'autre sans liaison galvanique par l'intermédiaire d'amortisseurs en caoutchouc.

Renseignements pris par téléphone auprès du fournisseur de l'époque (entreprise Dosata AG), ces amortisseurs en caoutchouc ont été montés uniquement pour atténuer la transmission de vibrations du générateur au coffret de distribution.

La transformation exigée permet d'obtenir une bonne conductibilité électrique entre les parties métalliques.

Etant donné que tous les VW GENO 03 ont été acquis via la plate-forme Matériel des cantons et que la Confédération n'a pas participé au financement de cet achat, elle ne peut non plus couvrir, entièrement ou partiellement, les frais liés à cette transformation.

Nous vous prions de transmettre cette information à tous les utilisateurs dans les plus brefs délais.

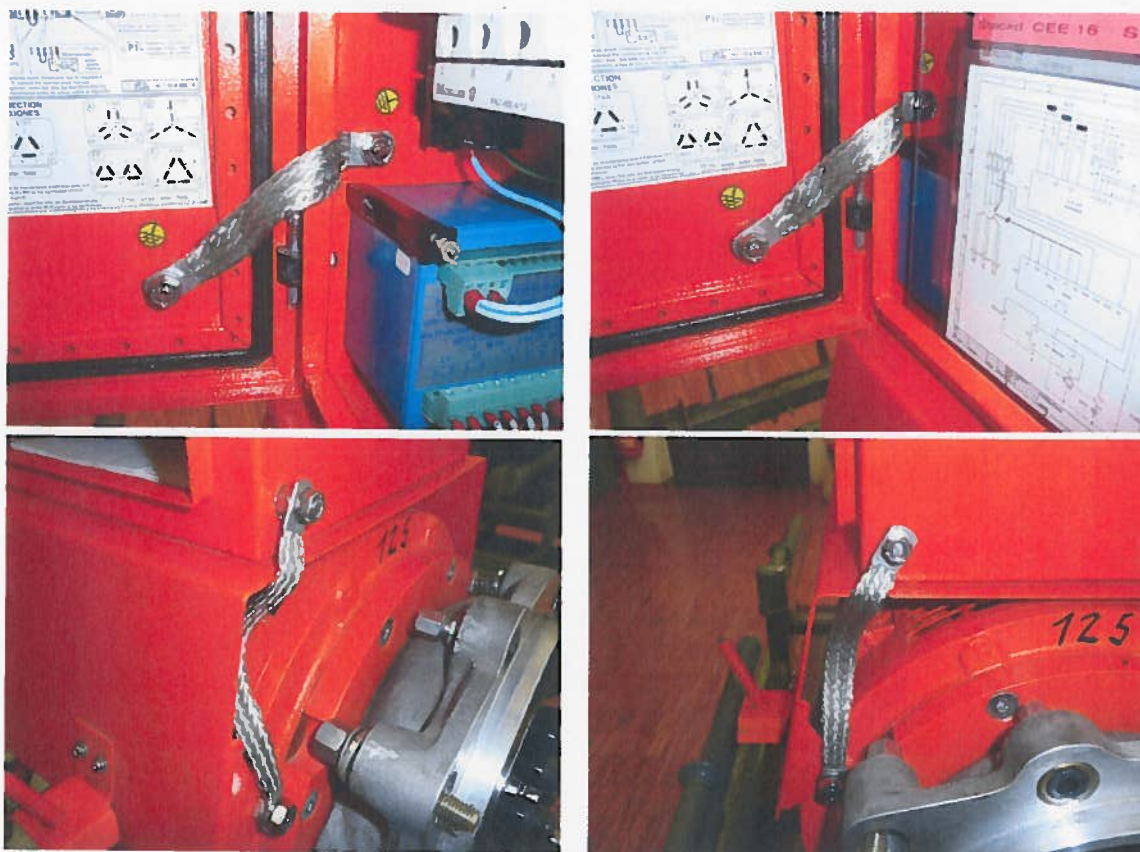
Veillez agréer, Madame, Monsieur, l'expression de notre considération distinguée.



Peter Wüthrich
Chef Division Infrastructure

Annexes:

- Evaluation des coûts / spécification technique du matériel
- 4 photos



Principes de base:

- Enlever la peinture du coffret électrique au moyen d'une fraise à lamer avant de monter la vis de machine A2 M8X30.
- Utiliser des vis et écrous en acier chromé A2.
- Utiliser des tresses de mise à terre de 16 mm² (section).
- Fixer les tresses de mise à terre au moyen d'écrous d'arrêt en acier A2.

Spécification technique du matériel

- 1 tresse L180mm 120A
- 1 tresse L150mm 120A
- 3 écrous A2 M8
- 3 écrous d'arrêt A2 M8
- 6 rondelles A2 d8mm
- 1 vis de machine A2 M8X30
- 2 rondelles A2 d10mm
- 1 écrou d'arrêt A2 M10
- 1 écrou A2 M10 étroit
- 1 rondelle éventail A2 M8

Travaux à effectuer

Décharger le groupe électrogène du charriot et déconnecter le générateur.

Percer le coffret de distribution électrique et monter 1 vis A2 M 8X30 (selon photos du bas).

Poser des tresses de mise à terre.

Effectuer une marche d'essai avec mesure de contrôle / procéder à une inscription dans le carnet de contrôle puis recharger le groupe.

Evaluation des coûts: ajout mise à terre GENO 2003

env. fr. 200.--

