

Inventaire des ponts

Objet:	Pont routier
Architecte:	Sarrasin Alexandre
Maître d'ouvrage:	Etat du Valais
Système porteur:	En arc
Lieu / situation:	Stalden, Meryen
Cours d'eau:	La Viège, à Meryen
Propriétaire:	
Numéro d'inventaire:	
Dimension:	117,50m de long
Datation:	1928 - 1930

Description: En mai 1928, le Département de l'intérieur du canton du Valais mettait en concours public la construction d'un pont routier sur la Viège, un peu au-dessus de Stalden, au lieu dit « Meryen ». La charge utile était fixée à 500 kg/m² et la largeur de la route à 5 mètres. Quant à la matérialisation du pont, le choix restait libre (maçonnerie ou béton armé). Le premier prix fut décerné à Alexandre Sarrasin, ingénieur, qui, pour ce concours, s'était entouré des architectes Alphonse de Kalbermatten, Polak et Hoch, - la prise en charge de la dimension esthétique par des architectes étant chose courante dans les années vingt. Alexandre Sarrasin conçut ici un pont en béton armé composé d'un arc central d'une largeur d'ouverture de 66,33 mètres flanqué de chaque côté d'un cadre d'accès en appui sur la roche. Le tout à 150 m au-dessus du lit de la Viège. Une série de petits arcs intermédiaires a été superposée à l'arc principal – une nécessité technique de l'époque, qui a disparu par la suite. Le pont se situe à 150 mètres au-dessus du lit de la rivière. Sa longueur totale est de 117,5 mètres. Sarrasin note dans le « Bulletin technique de la Suisse romande » (BT) la difficulté de devoir construire conformément aux prescriptions défavorables de 1915 et ajoute qu'il s'est employé à réduire tout poids inutile partout où cela était possible. Il a par exemple utilisé les garde-corps pleins comme raidisseurs des arcs. Pour la partie technique, se référer au « Bulletin technique de la Suisse romande ». Les essais de charges ont été réalisés en décembre 1930 par le professeur Ros, directeur du centre fédéral d'essais de matériaux. Les travaux de construction furent exécutés par l'entreprise de construction Losinger und Cie, à Vernayaz. L'Etat du Valais était représenté par les ingénieurs Dubuis et Müller.

Documentation:	Plans dans le Bulletin technique de la Suisse romande, BT.
Bibliographie:	Sarrasin, BT 9. 12. 1933, p. 307 ss.
Date de l'invent...:	28 novembre 2001
Inventaire établi par:	Christophe Valentini